



Paré pour e-mobility

Des solutions intelligentes pour toutes les infrastructures

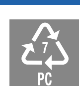


Demelectric SA • Steinhaldenstrasse 26 • CH-8954 Geroldswil
Tél. +41 (0)43 455 44 00 • Fax +41 (0)43 455 44 11 • info@demelectric.ch • www.demelectric.ch



Bornes de recharge HCD











Becharged HCD

Station de charge pratique et élégante pour habitation avec boîtier robuste en polycarbonate. Le câble en spirale de 4 mètres de long bien raccordé à la station de charge, permet une recharge facile du véhicule à la maison. L'activation et l'interruption du processus de charge ont lieu à l'aide d'un bouton marche / arrêt. Si la station est installée à l'extérieur de l'édifice, celui-ci peut être éventuellement remplacé par un commutateur à clé. L'état de fonctionnement respectif de la station de chargement apparaît sur un anneau de LED RGB. Toutes les versions effectuent la charge selon la procédure courante en mode 3. La station de charge prête à être connectée n'a besoin d'être raccordée au tableau qu'à l'aide d'un combinaison FI/LS (RCBO).

Art-No	protection	puissance kVA	tension V	équipement	UE
GHCL1L16A1T1*	sans	3.7	230	Câble de recharge type 1	1 p.
GHCL1L16A1T2*	sans	3.7	230	Câble de recharge type 2	1 p.
GHCL3L16A1T2*	sans	11	400	Câble de recharge type 2	1 p.

* Ajouter le code de couleur: BU = ● bleu sign. GN = ● vert sign. GY = ● gris sign. B
RD = ● rouge sign. WH = ○ blanc sign. YE = ● jaune colza

Dimensions

Informations techniques

Port de charge	Couplage de charge de type 1 ou 2
Port de charge	✓
Puissance de charge	3.7-11 kW CA
Fréquence	50 Hz
Disjoncteur FI	✗
Disjoncteur	✗
Fusible de commande	6 A
Bornes de raccordement	2.5-4 mm²
Température d'utilisation	-25 – +50 °C
Max. humidité de l'air	95 %
Possibilité d'activation	Bouton marche / arrêt
Lecteur RFID	✗
Affichage de l'état	LED RGB
Connexion réseau	✗
Compteur d'énergie	✗
Classe de protection	IP44
Norme	IEC 61851 IEC 62196
Boîtier	Polycarbonate
Dimensions L×H×P	250×600×200 mm
Installation	Montage mural
Poids	Env. 8.5 kg





Bornes de recharge murale











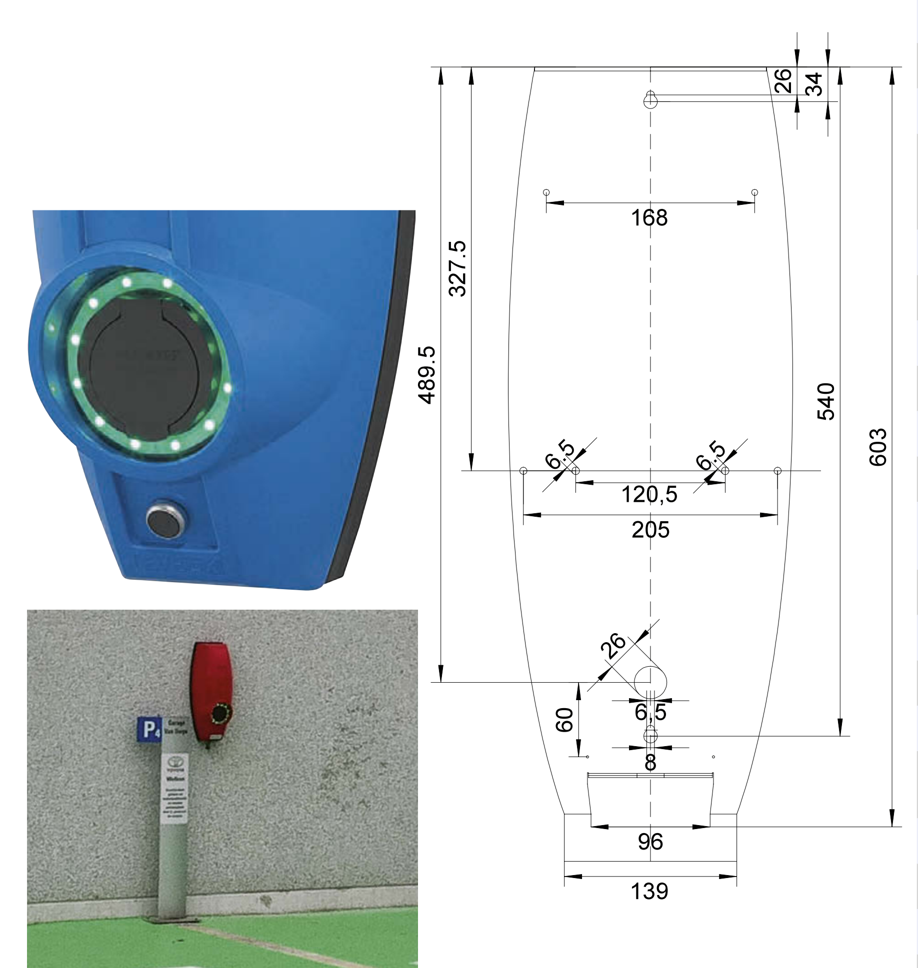
Becharged Version Lite

Station de charge murale pratique et élégante avec boîtier robuste en polycarbonate. La prise de charge intégrée de type 2 permet de recharger tous les véhicules selon les procédures en mode 3. L'activation et l'interruption du processus de charge ont lieu à l'aide d'un bouton marche / arrêt. Si la station est installée à l'extérieur de l'édifice, celui-ci peut être éventuellement remplacé par un commutateur à clé. L'état de fonctionnement respectif de la station de chargement apparaît sur un anneau de LED RGB. Tous les composants de protection nécessaires sont intégrés dans la station de charge. L'alimentation équipée d'un fusible de protection approprié peut être connectée directement aux bornes de raccordement.

Art-No	protection	puissance kVA	tension V	équipement	UE
GPWL1L16A1T2*	FI/LS (RCBO)	3.7	230	1× prise de charge type 2	1 p.
GPWL3L16A1T2*	FI/LS (RCBO)	11	400	1× prise de charge type 2	1 p.
GPWL3L32A1T2*	FI/LS (RCBO)	22	400	1× prise de charge type 2	1 p.

* Ajouter le code de couleur: BU = bleu sign. GN = vert sign. GY = gris sign. B
RD = rouge sign. WH = blanc sign. YE = jaune colza

Dimensions



Informations techniques

Port de charge	Prise de charge de type 2
Port de charge	✗
Puissance de charge	3.7-22 kW CA
Fréquence	50 Hz
Disjoncteur FI	Type A 30 mA (optionale sensible tous courant)
Disjoncteur	16-32 A
Fusible de commande	6 A
Bornes de raccordement	2.5-16 mm²
Température d'utilisation	-25 – +50 C°
Max. humidité de l'air	95 %
Possibilité d'activation	Bouton marche / arrêt
Lecteur RFID	✗
Affichage de l'état	LED RGB
Connexion réseau	✗
Compteur d'énergie	✗
Classe de protection	IP44
Norme	IEC 61851 IEC 62196
Boîtier	Polycarbonate
Dimensions L×H×P	250×600×200 mm
Installation	Montage mural
Poids	Env. 4.5 kg





Bornes de recharge murale











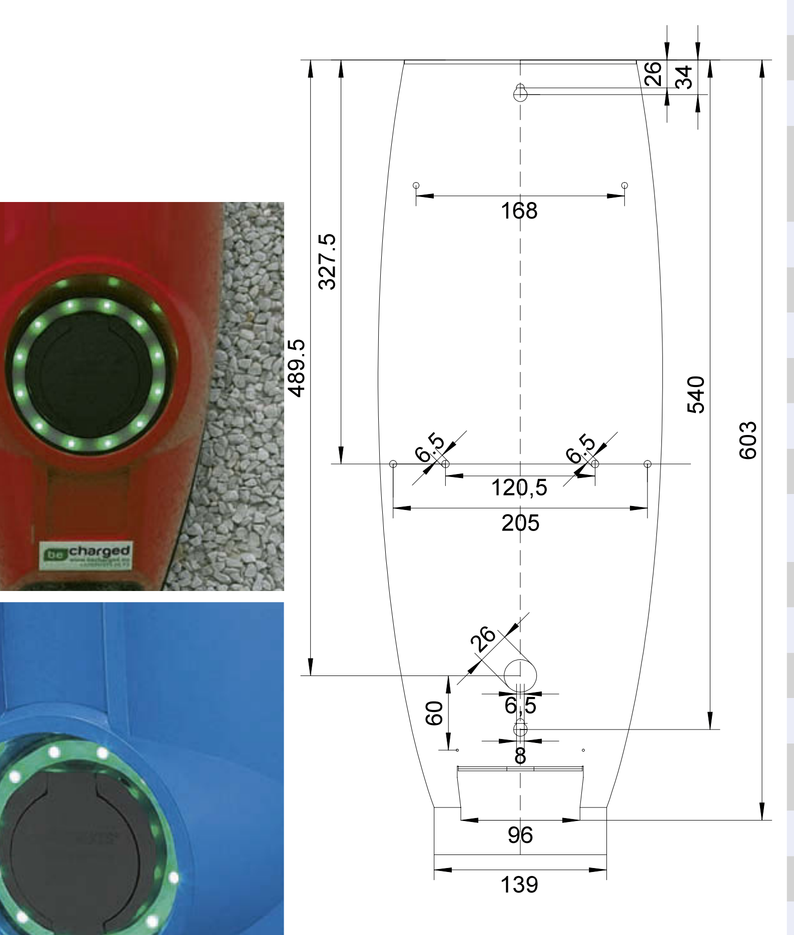
Becharged Version Business

Station de charge murale pratique et élégante avec boîtier robuste en polycarbonate. La prise de charge intégrée de type 2 permet de recharger tous les véhicules selon les procédures en mode 3. L'activation et l'interruption du processus de charge ont lieu à l'aide d'une carte RFID. Une carte de programmation, de suppression et une carte d'utilisateur sont incluses dans la fourniture. D'autres cartes d'utilisateur sont disponibles comme accessoires. Ces dernières peuvent être auto-programmées selon une procédure simple directement sur la station de charge et être effacées. L'état de fonctionnement respectif de la station de chargement apparaît sur un anneau de LED RGB. Tous les composants de protection nécessaires sont intégrés dans la station de charge. L'alimentation équipée d'un fusible de protection approprié peut être connectée directement aux bornes de raccordement.

Art-No	protection	puissance kVA	tension V	équipement	UE
GPWB1L16A1T2*	FI/LS (RCBO)	3.7	230	1× prise de charge type 2	1 p.
GPWB3L16A1T2*	FI/LS (RCBO)	11	400	1× prise de charge type 2	1 p.
GPWB3L32A1T2*	FI/LS (RCBO)	22	400	1× prise de charge type 2	1 p.

* Ajouter le code de couleur: BU = ● bleu sign. GN = ● vert sign. GY = ● gris sign. B
RD = ● rouge sign. WH = ○ blanc sign. YE = ● jaune colza

Dimensions



Informations techniques

Port de charge	Prise de charge de type 2
Port de charge	✗
Puissance de charge	3.7-22 kW CA
Fréquence	50 Hz
Disjoncteur FI	Type A 30 mA (optionale sensible tous courant)
Disjoncteur	16-32 A
Fusible de commande	6 A
Bornes de raccordement	2.5-16 mm²
Température d'utilisation	-25 – +50 C°
Max. humidité de l'air	95 %
Possibilité d'activation	Carte RFID
Lecteur RFID	Mifare / DESfire 13.56 MHz
Affichage de l'état	LED RGB
Connexion réseau	✗
Compteur d'énergie	✗
Classe de protection	IP44
Norme	IEC 61851 IEC 62196
Boîtier	Polycarbonate
Dimensions L×H×P	250×600×200 mm
Installation	Montage mural
Poids	Env. 4.5 kg





Bornes de recharge murale











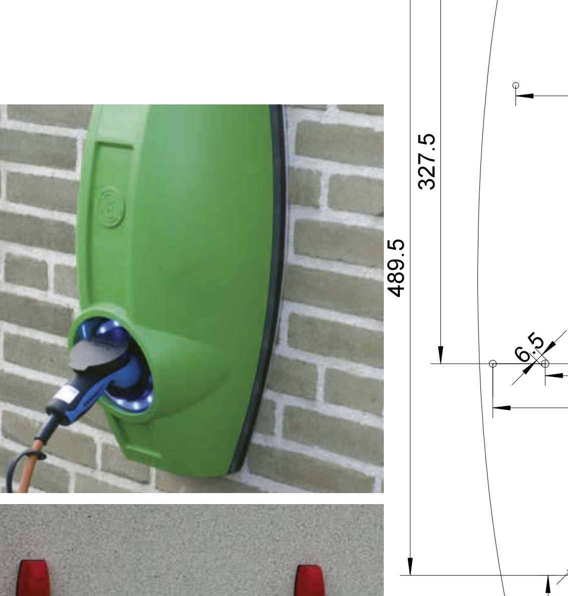
Becharged Version Premium

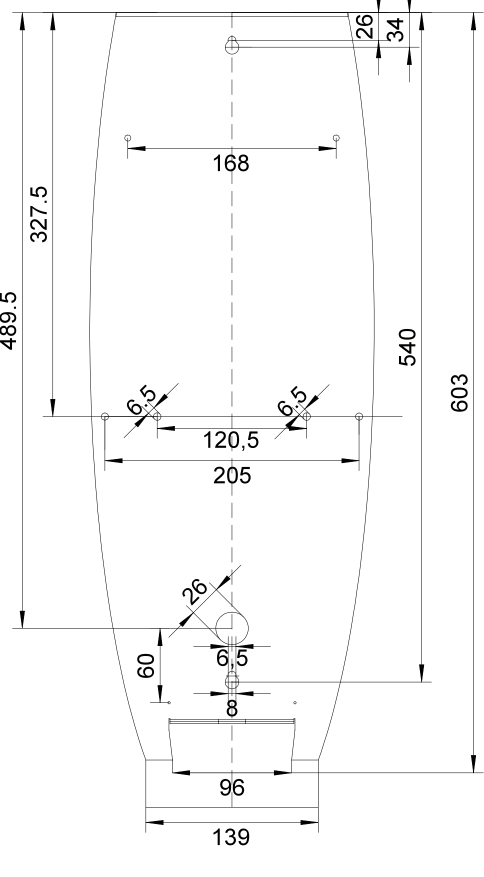
Station de charge murale pratique et élégante avec boîtier robuste en polycarbonate. La prise de charge intégrée de type 2 permet de recharger tous les véhicules selon les procédures en mode 3. L'état de fonctionnement respectif de la station de chargement apparaît sur un anneau de LED RGB. Tous les composants de protection nécessaires sont intégrés dans la station de charge. L'alimentation équipée d'un fusible de protection approprié peut être connectée directement aux bornes de raccordement. Les stations de charge Premium nécessitent une connexion réseau via Ethernet. Les stations de charge peuvent être équipées en option d'un module GPRS (exclusivement avec SIM / ABO). Pour l'exploitation, une connexion à une plate-forme Becharged online est en outre nécessaire. *Vous pouvez trouver davantage d'informations sur ce service au chapitre prestations de service.* L'activation et l'interruption du processus de charge ont lieu à l'aide d'une carte RFID ou à l'aide d'une application Smartphone en fonction de la plate-forme. Cartes RFID personnelles sont livrables comme accessoires. Ces cartes RFID sont disponibles chez ParkingCard Services AG.

Art-No	protection	puissance kVA	tension V	équipement	UE
GPWP1L16A1T2*	FI/LS (RCBO)	3.7	230	1× prise de charge type 2	1 p.
GPWP3L16A1T2*	FI/LS (RCBO)	11	400	1× prise de charge type 2	1 p.
GPWP3L32A1T2*	FI/LS (RCBO)	22	400	1× prise de charge type 2	1 p.

* Ajouter le code de couleur: BU = bleu sign. GN = vert sign. GY = gris sign. B
RD = rouge sign. WH = blanc sign. YE = jaune colza

Dimensions





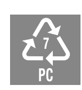
Informations techniques

Port de charge	Prise de charge de type 2
Port de charge	✗
Puissance de charge	3.7-22 kW CA
Fréquence	50 Hz
Disjoncteur FI	Type A 30 mA (optionale sensible tous courant)
Disjoncteur	16-32 A
Fusible de commande	6 A
Bornes de raccordement	2.5-16 mm²
Température d'utilisation	-25 – +50 C°
Max. humidité de l'air	95 %
Possibilité d'activation	RFID / Smartphone
Lecteur RFID	Mifare / DESfire 13.56 MHz
Affichage de l'état	LED RGB
Connexion réseau	LAN (GPRS en option)
Compteur d'énergie	✓ MID
Classe de protection	IP44
Norme	IEC 61851 IEC 62196
Boîtier	Polycarbonate
Dimensions L×H×P	250×600×200 mm
Installation	Montage mural
Poids	Env. 4.5 kg

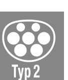


Bornes de recharge sur pilier











Becharged double-station de recharge Version Lite

Station de charge double pratique et élégante avec boîtier robuste en polycarbonate. Les prises de charge intégrées de type 2 permettent de recharger tous les véhicules selon les procédures en mode 3. L'activation et l'interruption du processus de charge ont lieu à l'aide d'un bouton marche / arrêt. Si la station est installée à l'extérieur de l'édifice, celui-ci peut être éventuellement remplacé par un commutateur à clé. L'état de fonctionnement du point de recharge apparaît sur un anneau de LED RGB. Des composants de protection séparés pour chaque point de recharge sont intégrés dans la station de charge et garantissent une fiabilité optimale même en cas de panne. L'alimentation équipée d'un fusible de protection approprié peut être connectée directement aux bornes de raccordement. L'unité de charge peut être fixée sur un piédestal ou au mur à l'aide d'accessoires de montage appropriés.
(Voir le chapitre accessoires)

Art-No	protection	puissance kVA	tension V	équipement	UE
GPPL1L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 3.7	230	2× prise de charge type 2	1 p.
GPPL3L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 11	400	2× prise de charge type 2	1 p.
GPPL3L32A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 22	400	2× prise de charge type 2	1 p.

* Ajouter le code de couleur: BU = bleu sign. GN = vert sign. GY = gris sign. B
RD = rouge sign. WH = blanc sign. YE = jaune colza

Dimensions

Informations techniques

Port de charge	Prise de charge de type 2
Port de charge	✗
Puissance de charge	3.7-22 kW CA
Fréquence	50 Hz
Disjoncteur FI	Type A 30 mA (optionale sensible tous courant)
Disjoncteur	16-32 A
Fusible de commande	6 A
Bornes de raccordement	2.5-16 mm²
Température d'utilisation	-25 – +50 C°
Max. humidité de l'air	95 %
Possibilité d'activation	Bouton marche / arrêt
Lecteur RFID	✗
Affichage de l'état	LED RGB
Connexion réseau	✗
Compteur d'énergie	✗
Classe de protection	IP44
Norme	IEC 61851 IEC 62196
Boîtier	Polycarbonate
Dimensions L×H×P	250×600×400 mm
Installation	Montage pilier ou mural
Poids	Env. 8.5 kg



Bornes de recharge sur pilier











Becharged double-station de recharge Version Business

Station de charge double pratique et élégante avec boîtier robuste en polycarbonate. Les prises de charge intégrées de type 2 permettent de recharger tous les véhicules selon les procédures en mode 3. L'activation et l'interruption du processus de charge ont lieu à l'aide d'une carte RFID. Une carte de programmation, de suppression et deux cartes d'utilisateur sont incluses dans la fourniture. D'autres cartes d'utilisateur sont disponibles comme accessoires. Ces dernières peuvent être auto-programmées selon une procédure simple directement sur la station de charge et être effacées. L'état de fonctionnement du point de recharge apparaît sur un anneau de LED RGB. Des composants de protection séparés pour chaque point de recharge sont intégrés dans la station de charge et garantissent une fiabilité optimale même en cas de panne. L'alimentation équipée d'un fusible de protection approprié peut être connectée directement aux bornes de raccordement. L'unité de charge peut être fixée sur un piédestal ou au mur à l'aide d'accessoires de montage appropriés. (Voir le chapitre accessoires)

Art-No	protection	puissance kVA	tension V	équipement	UE
GPPB1L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 3.7	230	2× prise de charge type 2	1 p.
GPPB3L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 11	400	2× prise de charge type 2	1 p.
GPPB3L32A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 22	400	2× prise de charge type 2	1 p.

* Ajouter le code de couleur: BU = ● bleu sign. GN = ● vert sign. GY = ● gris sign. B
RD = ● rouge sign. WH = ○ blanc sign. YE = ● jaune colza

Dimensions

Informations techniques

Port de charge	Prise de charge de type 2
Port de charge	✗
Puissance de charge	3.7-22 kW CA
Fréquence	50 Hz
Disjoncteur FI	Type A 30 mA (optionale sensible tous courant)
Disjoncteur	16-32 A
Fusible de commande	6 A
Bornes de raccordement	2.5-16 mm²
Température d'utilisation	-25 – +50 C°
Max. humidité de l'air	95 %
Possibilité d'activation	Carte RFID
Lecteur RFID	Mifare / DESfire 13.56 MHz
Affichage de l'état	LED RGB
Connexion réseau	✗
Compteur d'énergie	✗
Classe de protection	IP44
Norme	IEC 61851 IEC 62196
Boîtier	Polycarbonate
Dimensions L×H×P	250×600×400 mm
Installation	Montage pilier ou mural
Poids	Env. 8.5 kg





Bornes de recharge sur pilier











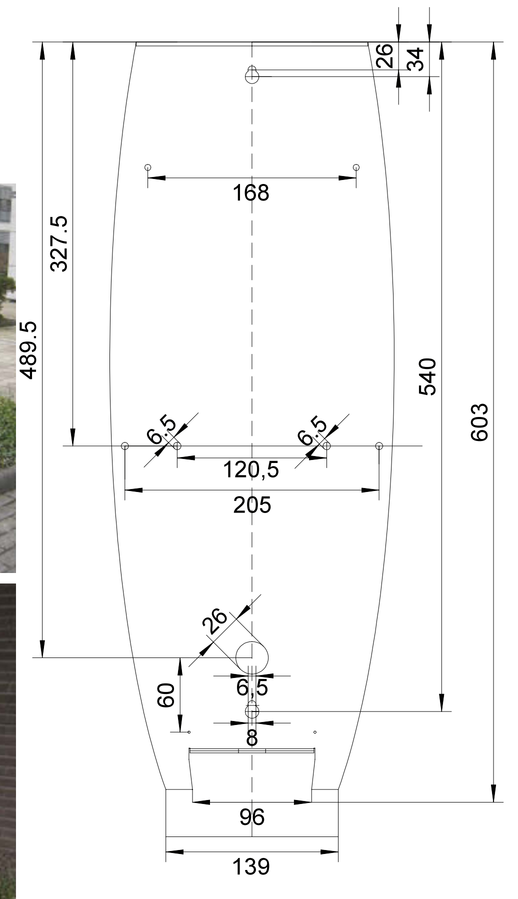
Becharged double-station de recharge Version Premium

Station de charge double pratique et élégante avec boîtier robuste en polycarbonate. Les prises de charge intégrées de type 2 permettent de recharger tous les véhicules selon les procédures en mode 3. L'état de fonctionnement respectif de la station de chargement apparaît sur un anneau de LED RGB. Tous les composants de protection nécessaires sont intégrés dans la station de charge. L'alimentation équipée d'un fusible de protection approprié peut être connectée directement aux bornes de raccordement. Les stations de charge Premium nécessitent une connexion réseau via Ethernet. Les stations de charge peuvent être équipées en option d'un module GPRS (exclusivement avec SIM / ABO). Pour l'exploitation, une connexion à une plate-forme Becharged online est en outre nécessaire. Vous pouvez trouver davantage d'informations sur ce service au chapitre prestations de service. L'activation et l'interruption du processus de charge ont lieu à l'aide d'une carte RFID ou à l'aide d'une application Smartphone en fonction de la plate-forme. Cartes RFID personnelles sont livrables comme accessoires. Ces cartes RFID sont disponibles chez ParkingCard Services AG.

Art-No	protection	puissance kVA	tension V	équipement	UE
GPPP1L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 3.7	230	2× prise de charge type 2	1 p.
GPPP3L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 11	400	2× prise de charge type 2	1 p.
GPPP3L32A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 22	400	2× prise de charge type 2	1 p.

* Ajouter le code de couleur: BU = bleu sign. GN = vert sign. GY = gris sign. B
RD = rouge sign. WH = blanc sign. YE = jaune colza

Dimensions



Informations techniques

Port de charge	Prise de charge de type 2
Port de charge	✗
Puissance de charge	3.7-22 kW CA
Fréquence	50 Hz
Disjoncteur FI	Type A 30 mA (optionale sensible tous courant)
Disjoncteur	16-32 A
Fusible de commande	6 A
Bornes de raccordement	2.5-16 mm²
Température d'utilisation	-25 – +50 C°
Max. humidité de l'air	95 %
Possibilité d'activation	RFID / Smartphone
Lecteur RFID	Mifare / DESfire 13.56 MHz
Affichage de l'état	LED RGB
Connexion réseau	LAN (GPRS en option)
Compteur d'énergie	✓ MID
Classe de protection	IP44
Norme	IEC 61851 IEC 62196
Boîtier	Polycarbonate
Dimensions L×H×P	250×600×400 mm
Installation	Montage pilier ou mural
Poids	Env. 8.5 kg





Bornes de recharge sur pilier











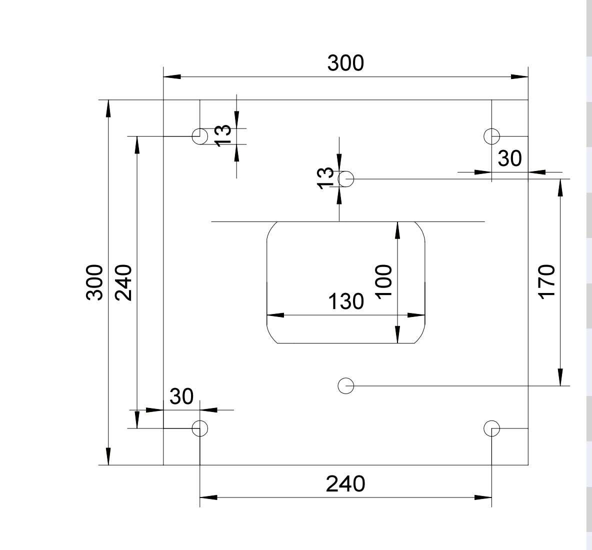
Becharged double-colonne de recharge Version Business

Station de charge double extrêmement robuste, pratique et élégante avec boîtier tout en aluminium. Les prises de charge intégrées de type 2 permettent de recharger tous les véhicules selon les procédures en mode 3. L'activation et l'interruption du processus de charge ont lieu à l'aide d'une carte RFID. Une carte de programmation, de suppression et deux cartes d'utilisateur sont incluses dans la fourniture. D'autres cartes d'utilisateur sont disponibles comme accessoires. Ces dernières peuvent être auto-programmées et déprogrammée selon une procédure simple directement sur la station de charge. L'état de fonctionnement du point de recharge apparaît sur un anneau de LED RGB. Des composants de protection séparés pour chaque point de recharge sont intégrés dans la station de charge et garantissent une fiabilité optimale même en cas de panne. L'alimentation équipée d'un fusible de protection approprié peut être connectée directement aux bornes de raccordement. La double colonne de charge en aluminium est prête à être montée directement sur un piédestal.

Art-No	protection	puissance kVA	tension V	équipement	UE
GAPB1L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 3.7	230	2× prise de charge type 2	1 p.
GAPB13L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 11	400	2× prise de charge type 2	1 p.
GAPB3L32A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 22	400	2× prise de charge type 2	1 p.

* Ajouter le code de couleur: BU = ● bleu saphir GN = ● gris anthracite

Dimensions



Informations techniques

Port de charge	Prise de charge de type 2
Port de charge	✗
Puissance de charge	3.7-22 kW CA
Fréquence	50 Hz
Disjoncteur FI	Type A 30 mA (optionale sensible tous courant)
Disjoncteur	16-32 A
Fusible de commande	6 A
Bornes de raccordement	2.5-16 mm^2
Température d'utilisation	-25 – +50 C°
Max. humidité de l'air	95 %
Possibilité d'activation	Carte RFID
Lecteur RFID	Mifare / DESfire 13.56 MHz
Affichage de l'état	LED RGB
Connexion réseau	✗
Compteur d'énergie	✗
Classe de protection	IP44
Norme	IEC 61851 IEC 62196
Boîtier	Aluminium
Dimensions L×H×P	1350×220×220 mm
Installation	Montage piédestal
Poids	Env. 20.5 kg









Bornes de recharge sur pilier









Becharged double-colonne de recharge Version Premium

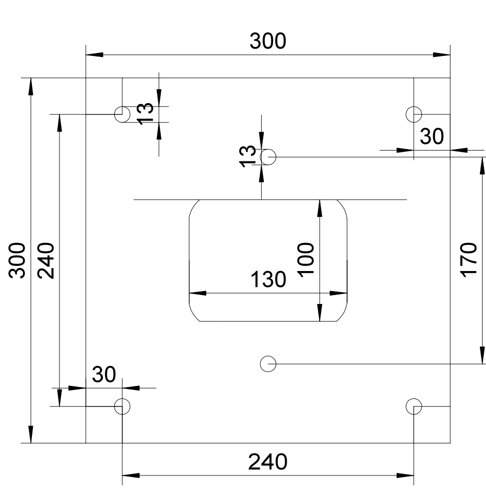
Station de charge double extrêmement robuste, pratique et élégante avec boîtier tout en aluminium. Les prises de charge intégrées de type 2 permettent de recharger tous les véhicules selon les procédures en mode 3. L'état de fonctionnement respectif de la station de chargement apparaît sur un anneau de LED RGB. Tous les composants de protection nécessaires sont intégrés dans la station de charge. L'alimentation équipée d'un fusible de protection approprié peut être connectée directement aux bornes de raccordement. Les stations de charge Premium nécessitent une connexion réseau via Ethernet. Les stations de charge peuvent être équipées en option d'un module GPRS (exclusivement avec SIM / ABO). Pour l'exploitation, une connexion à une plate-forme Becharged online est en outre nécessaire. Vous pouvez trouver davantage d'informations sur ce service au chapitre prestations de service. L'activation et l'interruption du processus de charge ont lieu à l'aide d'une carte RFID ou à l'aide d'une application Smartphone en fonction de la plate-forme. Cartes RFID personnelles sont livrables comme accessoires. Ces cartes RFID sont disponibles chez ParkingCard Services AG. La double colonne de charge en aluminium est prête à être montée directement sur un piédestal.

Art-No	protection	puissance kVA	tension V	équipement	UE
GAPP1L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 3.7	230	2× prise de charge type 2	1 p.
GAPP3L16A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 11	400	2× prise de charge type 2	1 p.
GAPP3L32A2T2*	FI/LS (RCBO)	2× 22	400	2× prise de charge type 2	1 p.

* Ajouter le code de couleur: BU = ● bleu saphir GN = ● gris anthracite

Dimensions







Informations techniques

Port de charge	Prise de charge de type 2
Port de charge	✗
Puissance de charge	3.7-22 kW CA
Fréquence	50 Hz
Disjoncteur FI	Type A 30 mA (optionale sensible tous courant)
Disjoncteur	16-32 A
Fusible de commande	6 A
Bornes de raccordement	2.5-16 mm²
Température d'utilisation	-25 – +50 C°
Max. humidité de l'air	95 %
Possibilité d'activation	RFID / Smartphone
Lecteur RFID	Mifare / DESfire 13.56 MHz
Affichage de l'état	LED RGB
Connexion réseau	LAN (GPRS en option)
Compteur d'énergie	✓ MID
Classe de protection	IP44
Norme	IEC 61851 IEC 62196
Boîtier	Aluminium
Dimensions L×H×P	1350×220×220 mm
Installation	Montage piédestal
Poids	Env. 20.5 kg



Câbles de recharge





Câble de recharge mode 3

Le câble de charge type 2 en PUR robuste et résistant à la flamme possède, en plus des contacts d'alimentation principaux (L1, L2, L3, N et PE), deux autres contacts de commande (CP et PP) pour pilotage et détection du câble. La recharge du véhicule peut se faire en 230 V, monophasé, ainsi que sur un réseau triphasé (à 400 V).



Art-No	équipement	courant A	longeur m	section mm²	UE
3LNPE • fiche type 2 / prise type 2 • câble lisse					
GBCLK3L16AT2G	fiche de recharge type 2	16	5	2.5	1 p.
GBCLK3L32AT2G	fiche de recharge type 2	32	5	6	1 p.
GBCLK3L32AT2G8	fiche de recharge type 2	32	8	6	1 p.
3LNPE • fiche type 2 / prise type 2 • câble spiralisé					
GBCLK3L16AT2S	fiche de recharge type 2	16	4.5	2.5	1 p.
GBCLK3L32AT2S	fiche de recharge type 2	32	4.5	6	1 p.
GBCLK3L32AT2S8	fiche de recharge type 2	32	8	6	1 p.

Câble de transition mode 3

Le câble de transition de recharge en PUR type 2 à type 1 robuste et résistant à la flamme possède de à côté des contacts principales (L1, L2, L3, N, und PE) deux contacts auxiliaires (CP und PP) pour pilotage et détection du câble. La recharge du véhicule s'effectue avec 1-phase 230 V.



Art-No	équipement	courant A	longeur m	section mm²	UE
1LNPE • fiche type 2 / prise type 1 • câble lisse					
GBCUK1L16AT1T2G	prise de charge type 1	16	5	2.5	1 p.
1LNPE • fiche type 2 / prise type 1 • câble spiralisé					
GBCUK1L16AT1T2S	prise de charge type 1	16	4.5	2.5	1 p.

Câble de recharge mode 2 avec raccord changeable

Le câble de recharge mode 2 avec câble en PUR de haute qualité et résistant à la flamme. Avec prise de charge type 1 ou type 2. Possède à côté des contacts principales (L1, L2, L3, N, und PE) deux contacts auxiliaires (CP und PP) pour pilotage et détection du câble. Le courant de charge peut s'ajuster en 5 étappes de 6 à 16 A. La recharge du véhicule s'effectue avec 1-phase 230 V. Livraison avec câble de connecxion réseau CEE 3P 16 A et type 12. Autres câbles de connexion sur demande.





Art-No	équipement	courant A	longeur m	section mm²	UE
Câble de recharge mode 2 6-16 A • 1LNPE • prise type 1 • câble spiralisé					
GDLK16AT1T	prise de charge type 1	16	5	2.5	1 p.
Câble de recharge mode 2 6-16 A • 1LNPE • prise type 2 • câble spiralisé					
GDLK16A1T2	prise de charge type 2	16	4.5	2.5	1 p.







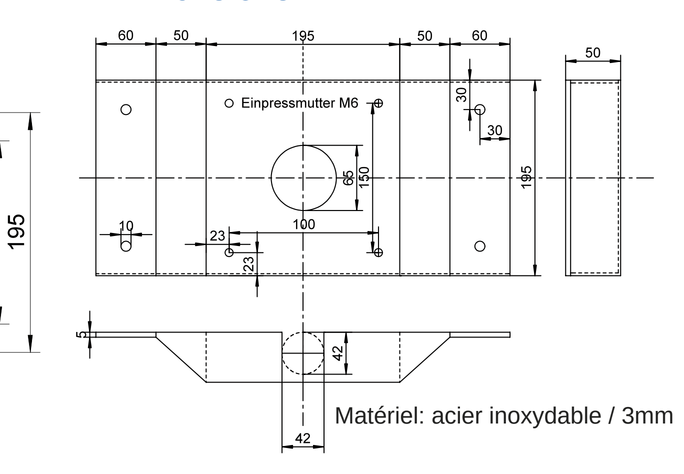


Angle de fixation pour borne de recharge

L'équerre de montage robuste en acier inoxydable GPCIAMP permet le montage de double stations de recharge en polycarbonate à l'aide d'un passage mural.
Dans le cas de passage de câbles en surface, la plaque de base de montage GPCIAMPS correspondante est également disponible.

Art-No	L × H × P	matière	approprié pour	UE
GPCIAMP	230×500×76	acier inoxydable	bornes de recharge doubles en PC	1 p.
GPCIAMPS	415×195×50	acier inoxydable	bornes de recharge doubles en PC	1 p.

Dimensions



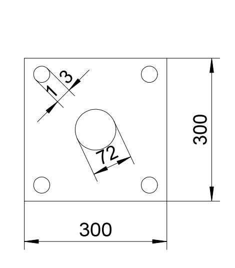


Pilier avec plaque de montage pour borne de recharge en polycarbonate

Colonne GPCITMP robuste en acier inoxydable pour l'installation de doubles stations de charge en PC sur un piédestal. Dans le cas d'un passage de câbles sous le plancher, la colonne en acier inoxydable GPCITMPF est disponible avec l'introduction latérale de la conduite protégée. Profondeur de montage env. 60 cm.

Art-No	L × H × P	matière	approprié pour	UE
GPCITMP	416×416×2000	acier inoxydable	pour montage 60 cm sous le fond	1 p.
GPCITMPF	300×300×1400	acier inoxydable	pour montage piédestal	1 p.

Dimensions



pour montage piédestal

pour montage 60 cm sous le fond





Accessoires pour bornes de recharge



Panneau indicateur pour borne de recharge

Panneau indicateur correspondant à la colonne en acier inoxydable de la double station de recharge en polycarbonate.
La fourniture se comprend avec des pinces spéciales pour la fixation murale.

Art-No	L × H	matière	approprié pour	UE
GPCLBR	400×600	acier inoxydable	montage sur colonne / murale	1 p.





Cartes RFID • pour borne de recharge dès version Business

Les cartes d'utilisateurs pour les stations de recharge des entreprises sont programmées directement sur la station de recharge et sont maintenant utilisables pour l'activation de cette station. Les cartes d'utilisateurs pour les stations de recharge Premium sont activées par l'intermédiaire de la plate-forme en ligne et permettent à l'utilisateur d'activer toutes les stations de recharge Becharged connectées au réseau.

Art-No	approprié pour	UE
GRFTCPR	Becharged bornes de recharge Business	1 p.
GRFTCPU	Becharged bornes de recharge Premium	1 p.





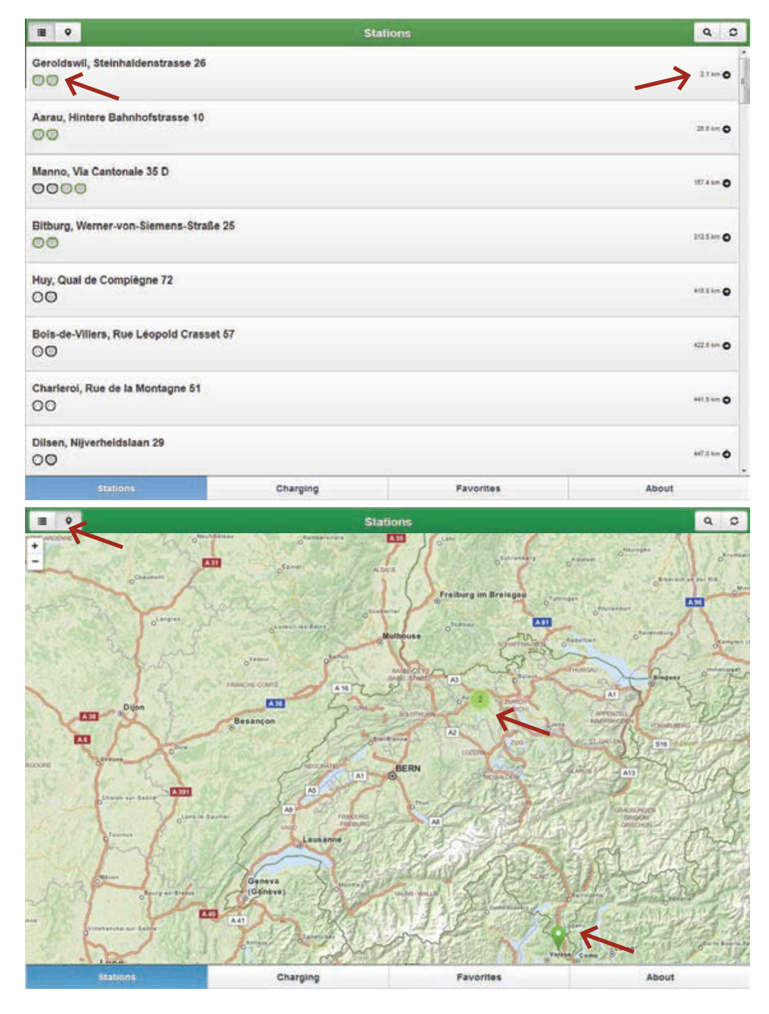
Mode d'emploi de l'application Smartphone pour station de recharge

Enregistrement

L'enregistrement est nécessaire pour utiliser l'application de recharge indépendante de la plate-forme pour les stations de recharge Becharged. Sur le site www.becharged.eu vous pouvez vous enregistrer à la rubrique mybecharged sur le titre pour ouvrir un compte d'utilisateur. Après l'enregistrement, vous recevrez une confirmation de votre demande. Veuillez vérifier vos informations pour des raisons de sécurité. Votre compte est mis en fonction pendant la nuit. Après l'activation réussie, vous recevez un courriel de confirmation, et à partir de ce moment, vous pouvez utiliser l'application de recharge.

Utilisation de l'application

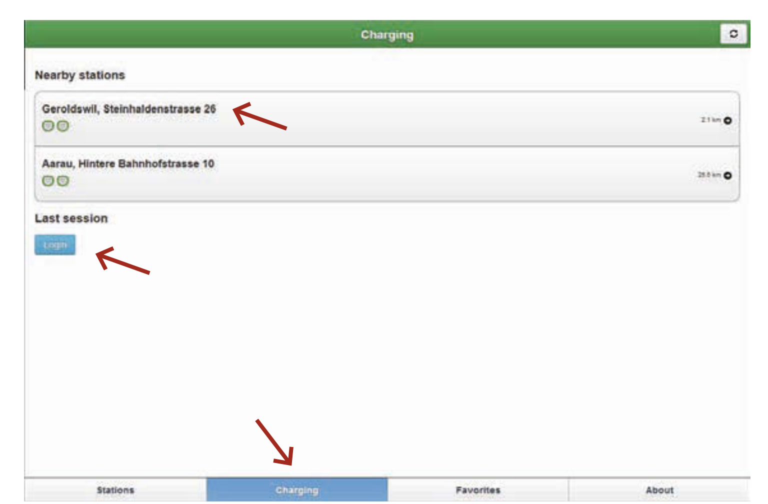
Vous pouvez visiter pour cela sur votre PC / tablette / Smartphone le site Web www.m.becharged.eu. L'application nécessite une localisation, qui est absolument nécessaire pour la réservation et l'exploitation des points de recharge. Les réservations ne sont possibles que dans un rayon de 5 km et restent valables pendant 15 minutes. Si aucune recharge n'a lieu durant cette période, la réservation est automatiquement annulée.



L'application affiche automatiquement grâce à la localisation le point de recharge le plus proche. La distance au point de recharge s'affiche sur le côté droit. Veuillez faire attention aux couleurs des points de recharge respectifs.

- Point de recharge libre
- Point de recharge réservé
- Point de recharge occupé (procédure de recharge en cours)
- Défaillance
- Point de charge non connecté au réseau

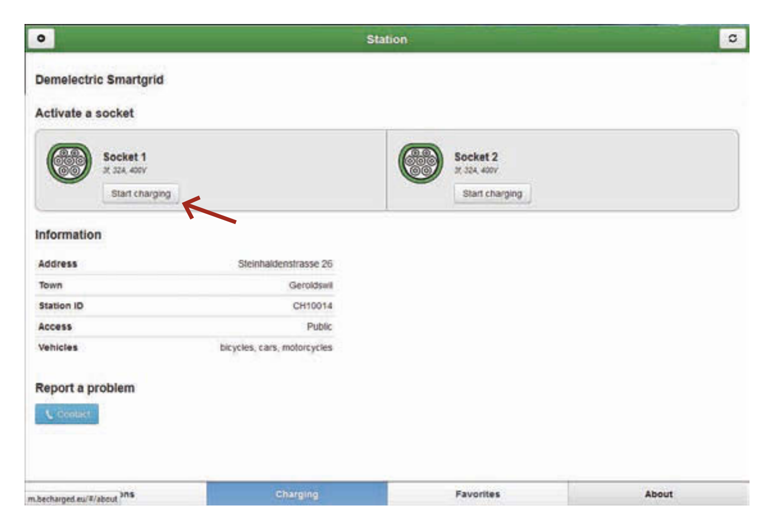
L'application affiche automatiquement grâce à la localisation le point de recharge le plus proche. La distance au point de recharge s'affiche sur le côté droit. Veuillez faire attention aux couleurs des points de recharge respectifs.



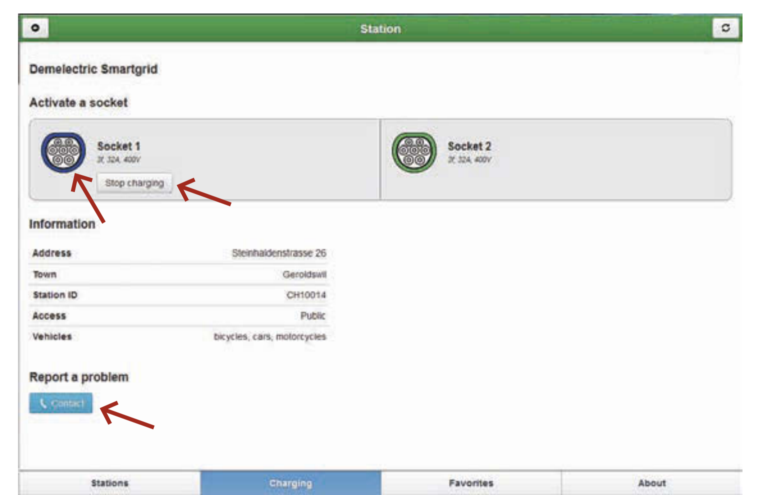
Si vous avez choisi un point de recharge, passez dans la barre de menu sur la zone Charging. Sélectionnez la station de recharge appropriée et utilisez la fonction de login. Le mot de passe est nécessaire.



Mode d'emploi de l'application Smartphone pour station de recharge



Connectez votre câble de charge mode 3 à votre véhicule et à la station de recharge. Sélectionnez la prise de charge désirée le cas échéant. En appuyant sur le bouton «start charging», vous activez le processus de charge.

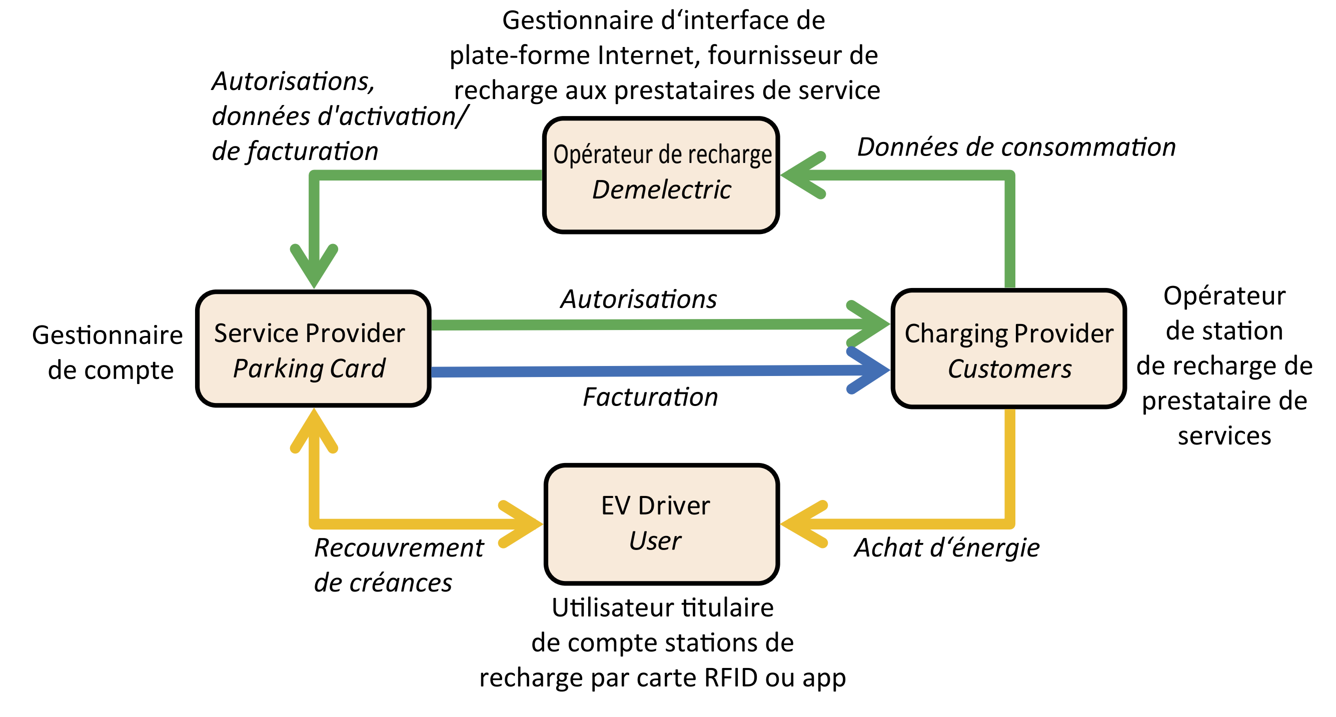


Si les paramètres de charge sont corrects, l'application le confirme, et ainsi la LED de la station de recharge passe à la couleur bleue. Dans cet état, la prise de la station de charge est verrouillée. Le câble ne peut pas être extrait. Pour arrêter le processus de recharge, appuyez sur le bouton «stop charging». Veuillez patienter jusqu'à ce que la station de charge et le véhicule aient complété le processus. La station de recharge confirme l'interruption et le déverrouillage de la prise en passant à la couleur verte.

Si un dysfonctionnement se produit pour une raison quelconque, veuillez utiliser la fonction de notification d'erreur.



Offre d'une formule de prestations







Informations

A la maison...



...au travail...



...ou sur la route...



Créer le contact
Mobilité électrique et infrastructure

Généralités

Les travaux sur les installations électriques ne peuvent être effectués que par une personne qualifiée.

L'installation électrique existante doit être vérifiée au préalable par un électricien installateur ou la société de distribution de l'énergie électrique. Une adaptation de l'installation peut être nécessaire.

Pour chaque véhicule électrique, respectivement pour chaque port de charge un disjoncteur (LS) séparé et un détecteur de courant à la terre séparé (FI) doit être utilisé.
(NIN 2015 7.22.5.3.1 / 7.22.5.3.3) Chaque circuit doit être protégé individuellement par son propre dispositif de protection contre les surintensités et individuellement par un dispositif de protection à courant différentiel-résiduel avec un courant différentiel assigné de IΔn ≤ 30 mA. (RCBO)

Types d'exploitation de charge (mode 1-4)

Mode 1
Charge à courant alternatif (CA) pour une prise de courant domestique ou industrielle CEE. Aucune communication entre le point de fourniture de l'énergie (prise) et le véhicule n'est possible (par exemple vélo électrique, scooter électrique, petits véhicules électriques).

Mode 2
Comme pour le mode 1, mais avec un «In-Cable-Control-Box » (ICCB) dans le câble de charge. Celui-ci connecte une voiture électrique, qui est généralement rechargée selon une procédure en mode 3 à une prise domestique ou CEE. Communication entre l'ICCB et le véhicule (mode 3 analogique).

Mode 3
La charge à courant alternatif (CA) ne peut s'effectuer qu'avec une prise de charge de type 2, de type 3, ou bien un câble de charge en mode 3 raccordé de façon fixe à l'installation. Communication entre la station de charge et le véhicule.

Mode 4
Connexion de charge en courant continu à l'aide de la station de charge CC avec raccordement de type 2, Combo magasin ou Chademo. Communication entre la «Station de recharge» et le véhicule (charge rapide).

Types de places de stationnement pour l'infrastructure de recharge

Privé
Parcelles privées

Semi-privé
Garages souterrains dans les zones résidentielles, parkings pour visiteurs, parkings d'entreprise

Semi-public
Parkings client, magasins, parkings de centres commerciaux

Public
Gares, places de stationnement dans les rues, parkings publics

A05014083



Demelectric SA • Steinhaldenstrasse 26 • CH-8954 Geroldswil
Tél. +41 (0)43 455 44 00 • Fax +41 (0)43 455 44 11 • info@demelectric.ch • www.demelectric.ch